



Pôle d'Échange Intermodal / quartier gare

Vers une nouvelle organisation des flux

Le chantier du Pôle d'Échange Intermodal bat son plein, transformant peu à peu le quartier de la gare.

Pendant plusieurs mois, la circulation est fortement impactée par cette opération d'envergure.

Les accès des riverains et aux commerces sont prioritairement maintenus, avec des possibilités de stationnement.

L'organisation des services de transports publics est également adaptée.



Opération réalisée avec le soutien de :



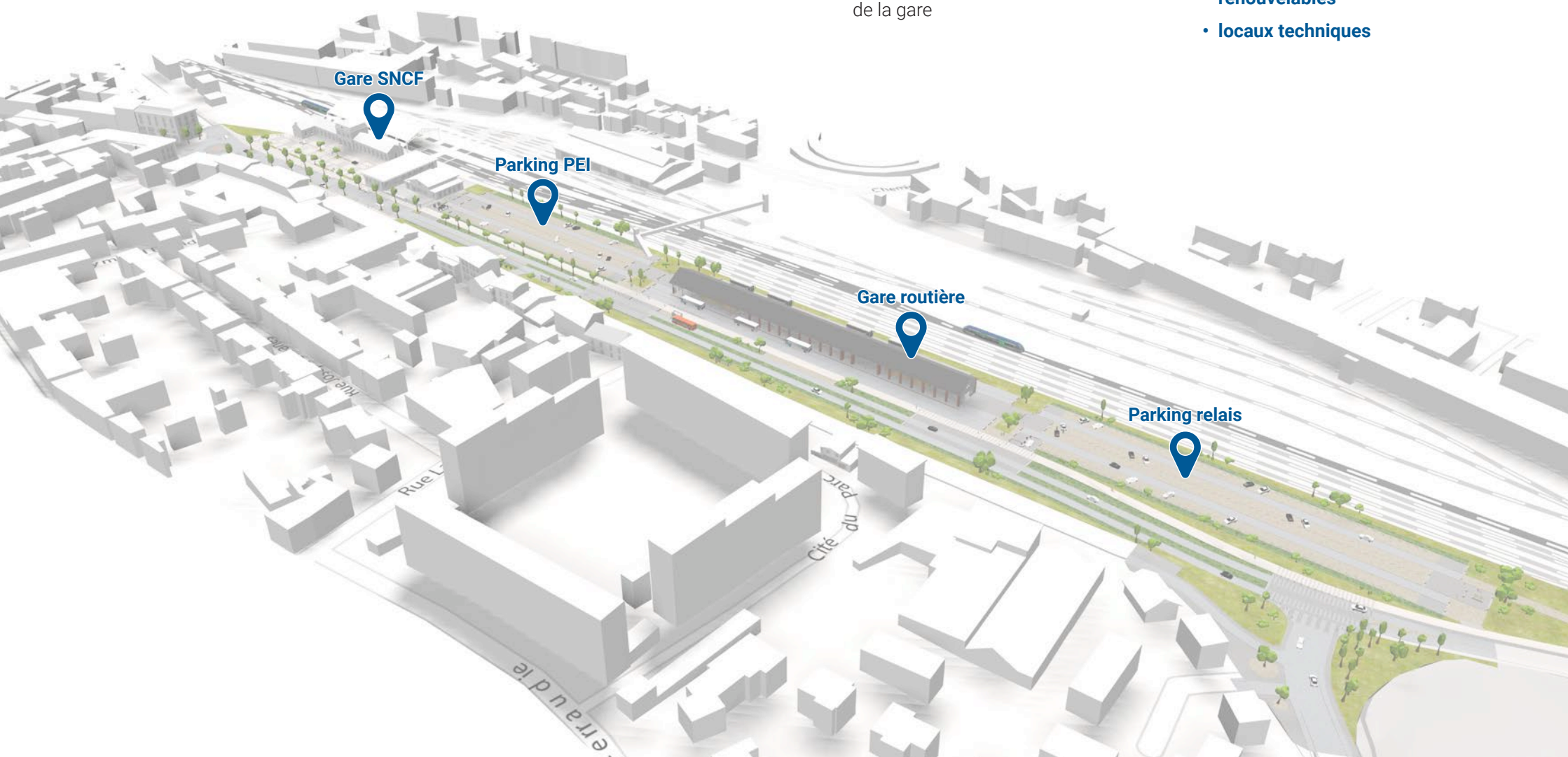
Le Pôle d'Échange Intermodal

Nœud moderne d'interconnexions entre les différents modes de transports, le PEI porté par la CABA a vocation à favoriser l'usage des transports en commun et des mobilités douces, ainsi que le recours à de nouveaux

modes de déplacement plus respectueux de l'environnement. L'opération s'inscrit également dans un objectif de revitalisation du quartier de la gare via un environnement urbain repensé.

Plusieurs espaces et équipements vont y être implantés :

- **parking du Pôle d'Échange intermodal** (158 places) et **parking relais** (198 places dont aire de covoiturage)
- **gare routière** avec arrêts des bus/cars urbains, périurbains, interurbains, TER et navette, boxes vélos
- **stationnement** voitures, 2 roues, vélos, taxis, autopartage sur le parvis de la gare
- **nouvelle voie de circulation** pour véhicules motorisés de la place Sémard au Chemin de Conthe
- **voie verte** pour mobilités douces
- **points d'information voyageurs et billettique**
- **systèmes de production d'énergies renouvelables**
- **locaux techniques**



Coût de l'opération

Opération estimée à 12,2 M€, initiée et financée par la **CABA**, avec les soutiens de* :

- la **Région** (1 518 300 €)
- l'**Union européenne** (FEDER Axe 8 - 1 180 000 €)
- la **Ville d'Aurillac** (1 000 000 €)
- l'**Etat** (639 000 €)
- le **Département** (250 000 €)
- la **SNCF** (125 000 €)
- le **Syndicat Départemental d'Energies du Cantal** (79 755 €)
- la **Caisse des Dépôts** (20 000 €)

Maîtrise d'œuvre : AtelierGeorges, Ingérop, Noctiluca, Igetec

*Des financements complémentaires ont été sollicités auprès de l'Union européenne et de l'Etat.

Informations, détails du projet, immersion 3D...
c'est sur www.caba.fr/pei



Travaux

2^e trimestre 2021

📅 Planning prévisionnel

- **Jusqu'à l'été 2021** : transformation de la place Pierre Sépard et du parvis de la gare.
En cours :
 - Finalisation des bétons décoratifs pour les terrasses et le parvis.
 - Création des structures de chaussées pour le nouveau rond-point, réalisation des amorces de la rue de la Gare et de l'avenue Milhaud, puis finalisation des revêtements (anciens pavés pour le rond-point, béton pour les trottoirs, enrobés et résines pour la voirie).
 - Mise en place de 4 containers enterrés à l'angle des rues Hérault et de la Gare.
 - Installation du mobilier urbain : potelets, bancs, arceaux à vélos. La signalétique est mise en place sous maîtrise d'ouvrage SNCF.
- **Jusqu'à l'automne 2021** : aménagement de la friche SNCF du chemin de Conthe à la gare.
En cours :
 - L'aménagement du carrefour Jean Moulin / chemin de Conthe se poursuit jusqu'à l'automne. Il permettra l'accès aux nouvelles voiries vers la Halle Sernam et la gare.
 - Le parking relais se dessine en face du Prisme et l'aménagement du parking Sernam débutera au cours du printemps.
 - Sur l'ensemble de la friche, mise en place des structures de chaussée et des réseaux, création de la nouvelle voirie et de la voie verte, aménagements paysagers.
- **Jusqu'à l'hiver 2021/2022** : réhabilitation de l'ancienne halle Sernam
En cours :
 - Interventions sur la charpente et la toiture, travaux de déconstruction et de structure.
 - Construction en atelier et installation des ossatures des petits édifices en bois de la gare routière.
- **2022** : mise en service

Retrouvez les informations précises régulièrement
mises à jour sur www.caba.fr

Circulation

Les **accès des riverains et aux commerces** sont **maintenus** dans le quartier de la gare, notamment place Pierre Sémard.

Lors des **travaux du parking Sernam**, des **zones de stationnement** seront rendues **accessibles à proximité**.

La **passerelle piétonne** restera **accessible aussi longtemps que possible**, mais devra être **neutralisée au cours du printemps** pour la sécurité des piétons.

L'**accès piéton à la gare** est **maintenu**.

La circulation de « transit » reste fortement **déconseillée** pendant plusieurs mois sur ce secteur. **Jusqu'à fin mai**, la **rue Jean Moulin** (côté Prisme) et le **chemin de Conthe** sont **fermés à la circulation** ; des déviations sont mises en place.

Sur la **Place Sémard**, selon l'avancement des travaux, la **circulation est maintenue autant que possible**. Elle reste néanmoins perturbée jusqu'à la fin des aménagements (fin du printemps).

Le parking navette 8 mai / centre-ville reste accessible.

Retrouvez les infos circulation régulièrement mises à jour sur : www.caba.fr



Transports publics

Les services de transports publics sont adaptés pendant la durée du chantier.

L'arrêt « *Gare SNCF* » n'est plus desservi par les lignes 3, A, B et L du réseau Trans'cab. Les arrêts urbains les plus proches sont « *Patte d'oie* » et « *Av. du 4 septembre* ».

Pour les cars de la Région, cet arrêt « *Gare SNCF* » est transféré à « *Patte d'oie* ». Pour les cars TER (SNCF), la pose/dépose est déplacée en haut de l'avenue Milhaud.

La navette centre-ville dessert, depuis « *place du 8 mai* », uniquement les arrêts « *Hôpital* » et « *Square République* » (devant la Matmut). Les arrêts « *Gare SNCF* » et « *Place des Carmes* » ne sont plus desservis.

Renseignements

Stabus : stabus.fr - 04 71 48 53 00

Service transports de la Région : 04 26 73 33 60

SNCF : [renseignement en gare](#)





 **04 71 46 86 30**

 **www.caba.fr**